

HODNOCENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU A DOPORUČENÍ K JEHO DOPRACOVÁNÍ VE 2.FÁZI SOUTĚŽE

CELKOVÁ KVALITA URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO, KONSTRUKČNÍHO, DOPRAVNÍHO, KRAJINÁŘSKÉHO A ENVIRONMENTÁLNÍHO ŘEŠENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU	EKONOMICKÁ PŘÍMĚŘENOST NÁVRHU STAVBY Z POHLEDU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ
SOUTĚŽNÍ NÁVRH ČÍSLO 13	
<p>Konstrukčně jde o sérii vzpěradlových rámců s komorovým předpjatým železobetonovým nosníkem mostovky. Porota toto řešení považuje v principu za správné.</p> <p>Porota dále považuje za vhodné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - architektonické řešení obou mostů, které je vhodným způsobem zapojeno do krajinného rázu obou údolí - konstrukční a materiálové řešení mostu, které využívá vhodně vlastností materiálu a statických principů - přehledné statické schéma doplněné statickou rozvahou, vhodné řešení s ohledem na vodorovnou tuhost i bezstykovou kolej, <p>Porota v dopracování soutěžního návrhu doporučuje následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v kritických prověřit konstrukci pilířů na namáhání brzdými silami, zejména v nejsubtilnější části u paty, - prověřit nebo dostatečně zdůvodnit navržené tvarování pilířů s ohledem na náročnější výstavbu a také v kompozičním vztahu k dálničnímu mostu - doplnit detaily konstrukčního řešení v řezech, včetně kotvení kabelů spojitosti, - podrobněji popsat a posoudit postup výstavby, včetně rozhodujících detailů (např. dočasné propojení konstrukce nad pilíři), - doplnit půdorysné schéma etapizace s vyznačením nutných záboru a koridorů pro výstavbu obou mostů - podrobněji dopracovat a zobrazit dopravní a krajinářské řešení obou předpolí mostu, včetně přístupů a retenčních nádrží 	<p>Dle informací poskytnutých účastníkem se návrh stavby z pohledu investičních nákladů jeví porotě jako ekonomicky přiměřený.</p> <p>Ve druhé fázi se požaduje aktualizovat hodnoty uvedené v tabulce bilancí dle upraveného soutěžního návrhu.</p>